

Vaše značka:

ze dne:

Spisová značka: MEUPDY/0046627/DOP/2023/JKř

Číslo jednací: MEUPDY/0013272/DOP/2024/JKř

Jednoznačný ID: MUP160006312739

Skartační režim: S/5

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**

**Zborovská 11**

**150 21 PRAHA 5**

Vyřizuje: Ing. Jana Křelinová

Telefon: 325 600 430

E-mail: krelinova@mesto-podebrady.cz

Datum: 26.02.2024

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Oznámení o návrhu opatření obecné povahy a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek

Městský úřad Poděbrady, odbor dopravy, jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci, podle ust. § 124 odst. 1, odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s usnesením Krajského úřadu Středočeského kraje, Odboru dopravy, pod sp.zn. SZ\_077289/2023/KUSK, č.j. 077289/2023/KUSK-DOP/Nech ze dne 3.7.2023, s nabytím právní moci dne 21.7.2023, na základě podnětu obce Břežany I, IČO : 002 35 270, se sídlem Břežany I, č.p. 67, PSČ 280 02, Kolín, zastoupené na základě plné moci Mgr. Ondřejem Švábem, společníkem v advokátní kanceláři ŠVÁB LEGAL, advokátní kancelář s.r.o., IČO 098 49 751, se sídlem Dvořákovo nábřeží 1690, 539 021 Hlinsko, ze dne 31.3.2023

### oznamuje

v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), zahájení projednání návrhu

#### „Stanovení místní úpravy provozu“

**na silnici č. III/33412, č. III/33415, č. III/33416, č. III/12538, č. III/12541, č. III/12547 a č. III/01217**

Městský úřad Poděbrady, odbor dopravy, jako příslušný orgán státní správy podle ust. § 124 odst.1, odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s usnesením Krajského úřadu Středočeského kraje, Odboru dopravy, pod sp.zn. SZ\_077289/2023/KUSK, č.j. 077289/2023/KUSK-DOP/Nech ze dne 3.7.2023, s nabytím právní moci dne 21.7.2023, v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb., na základě podnětu obce Břežany I, IČO : 002 35 270, se sídlem Břežany I, č.p. 67, PSČ 280 02, Kolín, zastoupené na základě plné moci Mgr. Ondřejem Švábem, společníkem v advokátní kanceláři ŠVÁB LEGAL, advokátní kancelář s.r.o., IČO 098 49 751, se sídlem Dvořákovo nábřeží 1690, 539 021 Hlinsko, ze dne 31.3.2023, po předchozím souhlasném stanovisku Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územního odboru vnější služby Kolín, Dopravního inspektorátu, Václavská 11, Kolín, PSČ 280 16, vydaném pod č.j. KRPS-257091-2/ČJ-2023-010406, ze dne 20.10.2023, a souhlasném stanovisku k doplnění návrhu vydaném pod č.j. KRPS-24749-2/ČJ-2024-010406, ze dne 14.2.2024,

## STANOVÍ

místní úpravu provozu na silnici č. III/33412, č. III/33415, č. III/33416, č. III/12538, č. III/12541, č. III/12547 a č. III/01217 formou osazení dopravního značení v následujících oblastech :

- **doplnění dopravního značení č. IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“ a IZ 8b „Konec zóny s dopravním omezením“** s omezením nejvyšší dovolené rychlosti na 40 km/hod., stanovené na všech příjezdových silnicích do obce Břežany I a místní části Chocenice Opatřením obecné povahy č.j. MUKOLIN/OD 71841/22-vol, **o vyobrazení značky č. B13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“** se symbolem **12 t**, s dodatkovou tabulkou DZ č. **E13** s textem **„Mimo dopravní obsluhy“**, dle schváleného grafického návrhu,
- osazení svislého DZ č. **B13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“** se symbolem **12 t**, s dodatkovou tabulkou DZ č. **E13** s textem **„Mimo dopravní obsluhy“**, s dodatkovou tabulkou DZ č. **E7b „Směrová šipka pro odbočení“** na křižovatce silnice č. III/33412 a silnice č. III/12541 v k.ú. Plaňany, dle schváleného grafického návrhu,
- osazení svislého DZ č. **B13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“** se symbolem **12 t**, s dodatkovou tabulkou DZ č. **E13** s textem **„Mimo dopravní obsluhy“**, s dodatkovou tabulkou DZ č. **E7b „Směrová šipka pro odbočení“** na křižovatce silnice č. III/33412 a silnice č. III/33415 v k.ú. Poboří, dle schváleného grafického návrhu,
- osazení svislého DZ č. **B13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“** se symbolem **12 t**, s dodatkovou tabulkou DZ č. **E13** s textem **„Mimo dopravní obsluhy“**, s dodatkovou tabulkou DZ č. **E7b „Směrová šipka pro odbočení“** na křižovatce silnice č. III/33416 a silnice č. III/12538 v k.ú. Libodřice, dle schváleného grafického návrhu,
- osazení svislého DZ č. **B13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“** se symbolem **12 t**, s dodatkovou tabulkou DZ č. **E13** s textem **„Mimo dopravní obsluhy“**, s dodatkovou tabulkou DZ č. **E7b „Směrová šipka pro odbočení“** na silnici č. III/12541 v k.ú. Křechoř, dle schváleného grafického návrhu,

- osazení svislého DZ č. **B13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“** se symbolem **12 t**, s dodatkovou tabulkou DZ č. **E13** s textem „**Mimo dopravní obsluhy**“, na silnici č. III/01217 u křížení se silnicí č. I/12, dle schváleného grafického návrhu,
- osazení svislého DZ č. **IS 9c „Návěst před křižovatkou s omezením“** na silnici č. III/12547 u křížení se silnicí č. I/12, dle schváleného grafického návrhu.

Návrh „Stanovení místní úpravy provozu“ je vystaven k veřejnému nahlédnutí

**po dobu 15 dnů ode dne zveřejnění tohoto oznámení,**

na úřední desce Městského úřadu Poděbrady a též způsobem umožňujícím dálkový přístup, na stránkách [www.mesto-podebrady.cz](http://www.mesto-podebrady.cz).

**Odůvodnění:**

Městský úřad Poděbrady, odbor dopravy, jako příslušný orgán státní správy podle ust. § 124 odst.1, odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s usnesením Krajského úřadu Středočeského kraje, Odboru dopravy, pod sp.zn. SZ\_077289/2023/KUSK, č.j. 077289/2023/KUSK-DOP/Nech ze dne 3.7.2023, s nabytím právní moci dne 21.7.2023, v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb., obdržel podnět obce Břežany I, IČO : 002 35 270, se sídlem Břežany I, č.p. 67, PSČ 280 02, Kolín, zastoupené na základě plné moci Mgr. Ondřejem Švábem, společníkem v advokátní kanceláři ŠVÁB LEGAL, advokátní kancelář s.r.o., IČO 098 49 751, se sídlem Dvořákovo nábřeží 1690, 539 021 Hlinsko, ze dne 31.3.2023, spočívající v provedení změny místní úpravy provozu na silnici č. III/33415, č. III/12541 a č. III/01217 v obci Břežany I a místní části Chocenice, formou osazení svislého DZ č. B13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“ se symbolem 12 t, dle původního grafického schématu dopravního značení s odůvodněním, že se jedná o omezení vjezdu nákladních automobilů s hmotností nad 12 t do obce Břežany I a místní části Chocenice, za účelem zklidnění dopravy ve vztahu ke zranitelným účastníkům silničního provozu.

Oznamovatel podnětu dlouhodobě vnímá kritickou dopravní situaci v obci Břežany I a místní části Chocenice a s tím spojené stížnosti občanů. Obcemi prochází tranzitní trasa nákladní dopravy z nedalekého lomu Libodřice a také trasa nákladní dopravy spediční společnosti AD Moravec s.r.o. V praxi se tento stav projevuje zvýšeným nebezpečím pro obyvatele obou obcí (přecházení silnice, chůze po silnici, vyjíždění ze soukromých pozemků na silnici), hlukem, prašností, emisemi a dále celkovým snížením kvality života. Ačkoli zmíněné pozemní komunikace absolutně nevyhovují podmínkám moderní těžké nákladní dopravy, přesto musí obě obce tento typ nákladní dopravy absorbovat. Oznamovatel dále argumentuje tím, že zvýšená zátěž nákladní silniční dopravy a s tím spojené vibrace se negativně projevují na stavu pozemních komunikací a též přilehlých nemovitostí. Je na první pohled zřejmé jejich opotřebení a poškození narůstá v míře rychlejší, než je obvyklé. Kromě toho je současný stav čekáním na tragédii v oblasti újmy na životě, zdraví či majetku. Oznamovatel podnětu by tedy velmi uvítal, kdyby byla tato hrozba neprodleně odstraněna.

Dle vyjádření oznamovatele obec Břežany I a místní část Chocenice dlouhodobě trpí touto nežádoucí situací a na základě toho na vlastní náklady zadal odbornému pracovišti ČVUT v Praze, fakulta dopravní, Ústav dopravních systémů, zhodnocení dopravní situace v obci a vypracování příslušné studie (dále jen „Studie ČVUT“). Dne 29. dubna 2022 byla příslušná Studie ČVUT vypracována a identifikovala dva základní kritické body týkající se dopravní bezpečnosti v obci, a to nevyhovující vlečné křivky pro nákladní automobily o normové délce 16,5 metru v křižovatkách a ostrých zatáčkách silnic III. třídy obce Břežany I a Chocenice a dále nedostatečná rozhledová pole v křižovatkách a ostrých zatáčkách silnic III. třídy obce Břežany I a Chocenice. Jako řešení nevyhovující úrovně bezpečnosti silničního provozu Studie doporučila zejména zřízení Zóny 30 na území obce Břežany I i místní části Chocenice a dále osazení dopravního značení č. B13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“ se symbolem 12 t.

Ke shora popsané Studii ČVUT se vyjádřil pod č.j. KRPS-129795-2/ČJ-2022-010406 dne 27.5.2022 Dopravní inspektorát, policie ČR KŘP Stč. kraje, územní odbor Kolín, jako příslušný orgán Policie České republiky podle § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, ve své územní působnosti, s tím, že ke Studii ČVUT nemá námitek (s výjimkou drobných úprav).

Se Studií ČVUT se oznamovatel podnětu dne 10.5.2022 obrátil nejprve na věcně a místně příslušný správní orgán státní správy podle ust. § 124 odst. 1, odst. 6 zákona o silničním provozu, na odbor dopravy Městského úřadu v Kolíně, s návrhem na stanovení místní úpravy provozu dle závěrů studie.

Městský úřad Kolín, odbor dopravy následně vydal dne 24.6.2022 pod spis.zn. OD 8594/2022, č.j. MUKOLIN/OD 60120/22-vol Oznámení o návrhu místní úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Proti Návrhu Opatření obecné povahy podal navrhovatel obec Břežany I dne 19.7.2022 námitky, kdy za nesprávné ve vztahu k nebezpečnosti aktuálního stavu dopravy v obcích Břežany I a Chocenice považuje zejména vypuštění těchto opatření, která byla navržena Studií :

- a) zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez na silnici III/33415 z důvodu nedostatečných poloměrů nároží křižovatky III/12541 x III/33415 vzhledem k těžké nákladní dopravě,
- b) zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez na silnici III/12541 z důvodu nedostatečných poloměrů nároží křižovatky vzhledem k těžké nákladní dopravě ze silnice III/33415 na silnici III/12541,
- c) zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez na silnici III/12541 z důvodu nedostatečných poloměrů nároží křižovatky vzhledem k těžké nákladní dopravě ze silnice III/01217 na silnici III/12541,
- d) zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez na silnici III/12538 z důvodu nedostatečných poloměrů nároží křižovatky vzhledem k těžké nákladní dopravě ze silnice III/12541 na silnici III/12538.

Žadatel má za to, že odklon těžké nákladní dopravy může být realizován tak, že kamiony projíždějící přes Břežany I, Chocenice, na Křechoř, kde je provozovna kontejnerové dopravní firmy a spedice, od Prahy po silnici I/12 neodbočí na silnici III/01217 na Břežany I, ale budou pokračovat na Kolín po silnici I/12 a odbočí na silnici III/12547 Kutlíře (část obce Křechoř, kde je sídlo spediční firmy a parkoviště nákladních vozidel). Tato komunikace je na silnici I/12 dle dostupných map 2,7 km. Není důvod jezdit s kamiony přes Bříství, Chocenice a Břežany I po silnici III/12541 a zpět na Křechoř.

Na silnici č. I/12 by pak bylo nutno osadit 2 dopravní značení zákaz vjezdu nad 12 tun s dodatkovou tabulí, že mohou vyjet na silnici III/12547. Po 3 km do příjezdu je třeba osadit dopravní značku zákaz nad 12 tun, a to zleva od Kolína a od Prahy.

Kamiony projíždějící přes obec Břežany I, Chocenice na Křečhoř převážně z lomu, pojednou od lomu Libodřice po silnici III/33416, dále najedou na silnici III/33412 Poboř a budou pokračovat po silnici III/33412 obcí Hradenín a dále na silnici I/12. Tato vzdálenost na silnici I/12 třídy je dlouhá cca 7 km v šíři 7 metrů.

Zde by bylo nutno osadit 3 dopravní značení zákaz vjezdu nad 12 tun v obci Poboří, a to za silnice III/33412 na silnici III/12541 s dodatkovou tabulkou s šipkou doprava. Na silnici I/12 zákaz odbočení vozidel nad 12 tun vlevo od Kolína a vpravo od Prahy na silnici III/01217.

Námítky proti Návrhu OOP podali i další vlastníci nemovitostí v obci Břežany I a Chocenice.

Dne 8.9.2022 vydal Městský úřad Kolín, odbor dopravy pod spis.zn. OD 8594/2022, č.j. MUKOLIN/OD 71841/22-vol Opatření obecné povahy, jímž stanovil místní úpravu provozu na silnicích č. III/12541, č. III/33415, č. III/12538 a č. III/01217 v obci Břežany I a místní části Chocenice a jedné místní komunikaci v obci Chocenice.

Místní úprava provozu spočívá v případě křižovatek silnic III. tříd v uvedených obcích a jedné křižovatky dvou silnic III. tříd s místní komunikací v obci Chocenice dle schémat v příloze v náhradě stávajícího nebo v instalaci či vyznačení nového svislého i vodorovného dopravního značení upravujícího přednost „Dej přednost v jízdě!“ za „**Stůj, dej přednost v jízdě!**“, tj. nahrazení DZ P 4 (Dej přednost v jízdě!) za **DZ P 6** (Stůj, dej přednost v jízdě!), v případě vodorovného DZ V 6a (Příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě!) za DZ V 6b (Příčná čára souvislá s nápisem STOP), na silnici III/12541 před křižovatkou se silnicí III/33415 v Břežanech I v instalaci DZ IJ 4c (Zastávka autobusu) doplněného dod. tabulkou E 7b (Směrová šipka pro odbočení) pro upozornění na existenci nebezpečně situované autobusové zastávky těsně za obloukem křižovatky při odbočování vpravo ve směru od Blinky, v instalaci dopravního zařízení odrazového zrcadla v téže křižovatce pro umožnění náležitého a včasného rozhledu ve směru k uvedené autobusové zastávce ještě před odbočením k této od Blinky, ve vyznačení vodorovného dopravního značení V 18 (optická psychologická brzda) na silnici III/12541 v Chocenících před křižovatkou s místní komunikací a silnicí III/12538 ve směru od Bříství, za uvedenou křižovatkou na začátku místní komunikace v instalaci DZ B 13 (Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez) s uvedením údaje 12 t a ve zřízení **Zóny s dopravním omezením nejvyšší dovolené rychlosti 40 km/h. s užitím DZ IZ 8a a IZ 8b na všech příjezdových silnicích III. tříd do obou obcí Břežany I a Chocenice.**

V Opatření obecné povahy byly dále stanoveny „Další podmínky“, a to :

1) Realizaci místní úpravy provozu zajistí vždy správce komunikace dotčené místní úpravou provozu, tj. na místní komunikaci v obci Chocenice Obec Břežany I, na silnicích III. tříd jejich správce Krajská správa a údržba silnic Stř. kraje, p.o., s výjimkou DZ IJ 4c doplněného dod. tabulkou E 7b a odrazového zrcadla v obci Břežany I, které budou instalovány na náklady žadatele, tj. Obce Břežany I, vše v termínu do 10.11.2022 (zazší termín byl stanoven s ohledem na již horší klimatické podmínky pro realizaci vodorovného dopravního značení).

2) Instalace dopravního značení a dopravního zařízení obcí Břežany I IJ 4c, E 7b a odr. zrcadla při silnici III. tříd v obci Břežany I bude předem konzultována se zástupcem



správce předmětné silnice (KSÚS Stř. kraje p.o.), kontakt cestmistr p. Milan Havránek, tel. 778761622. Zrcadlo musí být instalováno tak, aby umožňovalo účastníkům silničního provozu při vjezdu do křižovatky ve směru od Blinky výhled vpravo na autobusovou zastávku. Proto bude nezbytné zajistit v místě i nezbytný průřez vegetace. Po instalaci bude značení IJ 4c a E 7b protokolárně předáno uvedenému správci silnic a stane se tak ve smyslu ust. § 12 odst. 1 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů součástí přílehlé silnice. Jeho další správu a údržbu již bude zajišťovat uvedený správce silnic.

3) Žadatel zajistí nezbytný ořez vegetace při stanoveném odrazovém zrcadle v křižovatce silnice III/12541 x III/33415 v Břežanech I a stejně tak se doporučuje zajistit ořez jehličnanu při vjezdu z místní komunikace na silnici III/12541 v obci Chocenice, kde sice stanovenou úpravou provozu (Stůj, dej přednost v jízdě!) bude bezpečnost silničního provozu zvýšená, ovšem umožnění potřebných rozhledových poměrů v rozhledovém trojúhelníku křižovatky by bylo daleko účinnějším opatřením.

Obec Břežany I podala ke Krajskému soudu v Praze návrh na zrušení Opatření obecné povahy ze dne 8.9.2022 pod č.j. MUKOLIN/OD 71841/22-vol a krajský soud vydal rozsudek.

Rozsudek Krajského soudu v Praze pod č.j. 51 A 100/2022-46 ze dne 16.3.2023 **zrušil** Opatření obecné povahy ze dne 8.9.2022 pod č.j. MUKOLIN/OD 71841/22-vol **v části „Další podmínky“ body 1) až 3)**, ve zbývajících částech napadeného OOP soud neshledal na straně navrhovatelky (obec Břežany I) dostatek aktivní procesní legitimace a proto její návrh v této části odmítl.

Zbývajících část **Opatření obecné povahy** ze dne 8.9.2022 pod č.j. MUKOLIN/OD 71841/22-vol tedy zůstala **účinná a dopravní značení je stanoveno, jak je v tomto opatření uvedeno.**

Obec Břežany I, IČO : 002 35 270, se sídlem Břežany I, č.p. 67, PSČ 280 02, Kolín, zastoupené na základě plné moci Mgr. Ondřejem Švábem, společníkem v advokátní kanceláři ŠVÁB LEGAL, advokátní kancelář s.r.o., IČO 098 49 751, se sídlem Dvořákovo nábřeží 1690, 539 021 Hlinsko, podala dne 31.3.2023, opětovně podnět na odbor dopravy Městského úřadu v Kolíně k provedení změny místní úpravy provozu ve smyslu závěru Studie ČVUT na silnici č. III/33415, č. III/12541 a č. III/01217 v obci Břežany I a místní části Chocenice, formou osazení svislého DZ č. B13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“ se symbolem 12 t, s dodatkovou tabulkou DZ č. E13 s textem „Mimo dopravní obsluhu“ dopravního značení dle grafického schématu s odůvodněním, že se jedná o omezení vjezdu nákladních automobilů s hmotností nad 12 t do obce Břežany I a místní části Chocenice, s výjimkou dopravní obsluhy, za účelem odlehčení a zklidnění dopravy ve vztahu ke zranitelným účastníkům silničního provozu.

Následně došlo k vyloučení všech pracovníků odboru dopravy MěÚ Kolín z projednávání a rozhodování ve výše uvedené věci a usnesením Krajského úřadu Středočeského kraje, Odboru dopravy, pod sp.zn. SZ\_077289/2023/KUSK, č.j. 077289/2023/KUSK-DOP/Nech ze dne 3.7.2023, s nabytím právní moci dne 21.7.2023, bylo projednávání dané věci přikázáno Městskému úřadu v Poděbradech.

Správní orgán odboru dopravy Městského úřadu v Poděbradech, si opatřil další podklady pro posouzení věci, zejména shora zmíněný Rozsudek Krajského soudu v Praze pod č.j. 51 A 100/2022-46 ze dne 16.3.2023 a vyžádal si aktuální stanovisko Policie České

republiky, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územního odboru vnější služby Kolín, Dopravního inspektorátu, Václavská 11, Kolín, PSČ 280 16, vydané pod č.j. KRPS-257091-2/ČJ-2023-010406, ze dne 20.10.2023.

Dopravní inspektorát Kolín ve svém stanovisku požadoval před křižovatkami, kde je navrženo SDZ č. B 13 doplnit na příjíždějících směrech o příslušnou dodatkovou tabulkou č. E 7b, příp. SDZ č. C 2a s dodatkovou tabulkou č. E 9, a příslušné omezení vyznačit na nejbližší křižovatce silnic, kde je možná změna směru vozidel, pro něž omezení platí, ovšem v souladu s TP 65 a TP 169.

Po projednání navrhovatel podnětu přepracoval návrh dopravního značení v souladu s požadavky DI PČR Kolín a správního orgánu. Do situace navrhovaného dopravního značení přesně vyznačil i **DZ č. P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“** v obci Břežany I a v místní části Chocenice, které však **již je stanoveno** Opatřením obecné povahy ze dne 8.9.2022 pod č.j. MUKOLIN/OD 71841/22-vol.

K doplněnému projektu navrhovaného dopravního značení vydal Dopravní inspektorát PČR, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územního odboru vnější služby Kolín souhlasné stanovisko pod č.j. KRPS-24749-2/ČJ-2024-010406, ze dne 14.2.2024.

Správní orgán dále prověřil validitu měření průjezdů a rychlostí vozidel, uvedených v tabulkách ve Studii ČVUT. V součinnosti s Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje bylo provedeno měření soustavou zn. Sierzega Elektronik GmbH na vjezdu a výjezdu z obce Břežany I, na silnici č. III/01217 v týdnu od pondělí 18.10.2023 do neděle 25.10.2023, na silnici č. III/12541 v týdnu od středy 30.10.2023 do středy 5.11.2023, a na silnici č. III/33415 v týdnu od středy 27.9.2023 do středy 4.10.2023.

Při porovnání výsledků z týdenních měření, prováděných v rámci Studie ČVUT, a týdenních měření, prováděných KSÚS při ověřování těchto údajů bylo zjištěno, že výsledky jsou v podstatě velmi podobné, až shodné, přestože ČVUT provádělo měření v měsíci březnu až dubnu 2022 a KSÚS v měsíci září a říjnu 2023.

Na silnici č. III/01217 v obci Břežany I bylo naměřeno na vjezdu i na výjezdu dokonce více nákladních vozidel i nákladních vozidel s vlekem ( 249 a 34 ) než uvádí Studie ČVUT ( 219 a 15 ) a docházelo i k výraznějšímu překračování dovolené rychlosti v obci, a to zhruba o 10 km/hod.

Na silnici č. III/12541 v obci Břežany I bylo naměřeno na vjezdu i na výjezdu rovněž více nákladních vozidel ( 126 ) než uvádí Studie ČVUT ( 87 ), ale méně nákladních vozidel s vlekem ( 5 ) než ve Studii ( 14 ) a docházelo i častěji k překračování dovolené rychlosti v obci.

Na silnici č. III/33415 v obci Břežany I bylo naměřeno na vjezdu i na výjezdu rovněž více nákladních vozidel ( 267 ) než uvádí Studie ČVUT ( 126 ), ale téměř o polovinu méně nákladních vozidel s vlekem ( 26 ) než ve Studii ( 49 ), dovolená rychlost v obci nebyla překračována při žádném z měření.

Dne 4.10.2023 provedl správní orgán odboru dopravy Městského úřadu v Poděbradech ústní jednání spojené s místním šetřením, za účasti starosty obce Břežany I a místní části Chocenice, pana Černíka a zplnomocněného zástupce Krajské správy a údržby silnic, Ing. Kukury. Správní orgán byl seznámen se všemi kritickými lokalitami, jak je označila Studie ČVUT a byly mu předvedeny navrhované náhradní trasy pro nákladní dopravu. Na místě správní orgán ověřil, že nákladní doprava z nejvíce problematického lomu v Libodřicích a spediční firmy v Křechoři může projíždět po jiných komunikacích ve stejné nebo obdobné kvalitě, jako je silnice č. III/33415, č. III/12541 a č. III/01217 přes Břežany I a místní část Chocenice, a to při zanedbatelné zajištění.

Správní orgán dále upozorňuje navrhovatele podnětu, že v souladu s tímto Návrhem Opatření obecné povahy ke stanovení místní úpravy provozu, je nutné rovněž upravit dopravní značení na silnici č. I/12, kdy k tomu je věcně a místně příslušný pouze Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy.

Správní orgán odboru dopravy Městského úřadu v Poděbradech po provedení všech výše uvedených úkonů a po posouzení intenzity nákladní dopravy a stavebně technického stavu předmětných silnic ve vztahu ke zranitelným účastníkům silničního provozu, v souladu s Národní strategií BESIP, posoudil návrh dopravního značení, a s ohledem na navržené zákazové dopravní značky postupoval při stanovení místní úpravy provozu podle ustanovení části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád – opatření obecné povahy.

### Poučení:

Dle ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu, může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky k návrhu opatření obecné povahy. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.

Dle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu, vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny nebo i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky k Městskému úřadu Poděbrady, odbor dopravy, Jiřího náměstí 20/I, 290 31 Poděbrady a to **ve lhůtě 30 dnů** ode dne jeho zveřejnění.

Své námitky nebo připomínky podávejte písemnou formou a zasílejte na Městský úřad v Poděbradech, odbor dopravy, Jiřího náměstí 20/I, 290 31 Poděbrady.

otisk úředního razítka

Ing. Jana Křelinová

*vedoucí odboru*

### Příloha SCHÉMA DZ

Podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu toto oznámení musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu v Poděbradech po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem zveřejnění. Oznámení bude vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup, a to na [www.mesto-podebrady.cz](http://www.mesto-podebrady.cz).



**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

–  
Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

**Obdrží:**

Obec Břežany I, č.p. 67, 280 02 Kolín – k vyvěšení na úřední desce

MěÚ Kolín, Karlovo náměstí 78, 280 02, Kolín – k vyvěšení na úřední desce

– MěÚ Poděbrady, Jiřího nám. 20/I, 290 31 Poděbrady – k vyvěšení na úřední desce

Policie ČR, KŘ Stč.k., Územní odbor Kolín, Dopravní inspektorát, Václavská 11, Kolín,  
PSČ 280 16

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

–  
Kontrola věcné, obsahové a právní stránky:

Ing. Jana Křelinová,  
vedoucí odboru dopravy

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

Město Poděbrady  
Jiřího náměstí 20/I  
290 31 Poděbrady  
www.mesto-podebrady.cz

IČO: 00239640 | DIČ: CZ00239640  
telefon: 325 600 211  
datová schránka: 3qrbxg3  
e-mail: podatelna@mesto-podebrady.cz

Úřední hodiny:  
Pondělí 8:00 – 17:00 hodin  
Středa 8:00 – 17:00 hodin  
Čtvrtek 8:00 – 11:00 hodin