

Městský úřad Kolín

Odbor dopravy

Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I

tel.: 321 748 111, fax: 321 720 911

e-podatelná: posta@mukolin.cz, web: http://www.mukolin.cz

pracoviště: Na Valech 72, 280 12 Kolín II



Vaše čj. (zn.):
Číslo jednací: MUKOLIN/OD 60120/22-vol
Spisová zn.: OD 8594/2022

Počet listů: 2
Příloh/listů: 1/4

Vyřizuje: Vladimír Volf
Telefon: 321 748 107
E-mail: vladimir.volf@mukolin.cz

Datum: 24.06.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Oznámení o návrhu místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Kolín, odbor dopravy, jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), ve znění pozdějších předpisů, na podkladě podnětu Obce Břežany I se sídlem Břežany I, čp. 67, 280 02 Kolín, IČ 00235270 a po předchozím písemném vyjádření Policie ČR KŘP Stř. kraje DI Kolín k návrhu místní úpravy provozu dle zákona č. 361/2000 Sb., dle § 171 a 172 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

o z n a m u j e

podání návrhu místní úpravy provozu na silnicích č. III/12541, III/33415, III/12538 a III/01217 v obcích Břežany I a Chocenice, spočívajícím v náhradě stávajícího (nebo v instalaci nového) svislého i vodorovného dopravního značení upravujícího přednost „Dej přednost v jízdě!“ za „Stůj, dej přednost v jízdě!“ v křižovatkách silnic III. tříd dle schémat v příloze, na silnici III/12541 před křižovatkou se silnicí III/33415 v Břežanech I v instalaci DZ IJ 4c (Zastávka autobusu) doplněného dod. tabulkou E 7b (Směrový šipka pro odbočení) pro upozornění na existenci nebezpečně situované autobusové zastávky těsně za obloukem křižovatky při odbočování vpravo, v instalaci dopravního zařízení odrazového zrcadla v těže křižovatce pro umožnění náležitého a včasného rozhledu ve směru k uvedené autobusové zastávce ještě před odbočením k této, ve vyznačení vodorovného dopravního značení V 18 (Optická psychologická brzda) na silnici III/12541 v Chocenících před křižovatkou s místní komunikací a silnicí III/12538 ve směru od Bříství a ve zřízení Zóny s dopravním omezením nejvyšší dovolené rychlosti 40 km/hod. s užitím DZ IZ 8a a IZ 8b na všech příjezdových silnicích III. tříd do obou obcí Břežany I i Chocenice.

Původní návrh žadatele dle jím doložené studie dopravy správní orgán upravil (zredukoval i doplnil) a to s dále uvedeným odůvodněním. Původně navržené snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km/hod. (tzv. „Zóna 30“) vyhodnotil správní orgán jako nikoli nezbytné a ve výsledku by znamenalo neopodstatněné omezování plynulosti silničního provozu na hlavních průtazích obcí, neboť odůvodnění požadovaného dopravního omezení bylo nedodržování nejvyšší dovolené rychlosti některými řidiči při průjezdu obcemi na podkladě zjištění takového chování radarem. Tato skutečnost ale nemůže zakládat na potřebě přijetí požadovaného opatření. Správní orgán však snížení nejvyšší dovolené rychlosti přesto navrhl, a to na 40 km/hod. z důvodu absence chodníků v obou obcích (až na výjimky jejich dílčích krátkých úseků) podél průtahových komunikací, neboť chodci tak musí užít k chůzi vozovku. Průtahové komunikace zastavěnými územími obcí by měly umožnit tranzitní dopravě bez problémů tyto zastavěné celky překonat a není rozhodně žádoucí, aby u těchto docházelo k omezování plynulosti silničního provozu, pokud pro to nejsou zcela nezbytné důvody, kterými nemůže být překračování nejvyšší dovolené rychlosti při průjezdu obcemi. Navržené snížení nejvyšší

dovolené rychlosti na 40 km/hod. by mělo být dostatečným opatřením pro zajištění bezpečnosti silničního provozu i současně impulzem pro Obec Břežany I, aby pro zvýšení bezpečnosti chodců prověřila možnost vybudování samostatných chodníků v obou obcích, které by zajistili chodcům nejvyšší ochranu. Požadované vyloučení dopravy nad 12 t přes průtahové silnice či jejich dílčí úseky obou obcí správní orgán rovněž z návrhu vypustil, neboť návrh nebyl vypracován koncepčně co do lokálních omezení provozu ani v širších souvislostech, proto tato část návrhu musela být z tohoto vypuštěna. Dle studie by např. doprava nad 12 t po příjezdu do centra obce Břežany I od státní silnice I/12 se musela zcela nepochopitelně buďto otáčet nebo couvat, neboť pro směr přímý na Chocenice či vpravo na Poboří byl navržen zákaz vjezdu pro tuto dopravu, čili by se tato octla ve slepé komunikaci, což je zcela nesmyslné. Zákazové značení v křižovatce silnic III/12541 x III/33415 v Břežanech I bylo ve studii navrženo v oblouku křižovatky, což je rovněž zcela nepřipustné dle předpisů, před křižovatkami návrh postrádal předběžnou informaci o zákazech, tj. nemožnosti pokračovat v jízdě v daném směru za křižovatkou. Proto pro celkovou nekonceptnost nemohlo být návrhu v tomto bodě vyhověno a ve výsledku by jeho přijetím došlo pouze k přesunu předmětné dopravy na nejbližší silniční síť, což je nežádoucí. Správní orgán z návrhu dále vypustil i instalaci výstražného značení (bez jeho konkretizace ve studii) na možný pohyb dětí v blízkosti autobusové zastávky, neboť k takovému účelu předmětné (Děti) výstražné značení neslouží. Již samotný označnický autobusové zastávky dává řidiči informaci o její existenci, a tudíž současně, že se zde mohou ve větší míře pohybovat chodci tj. včetně dětí, což nelze dublovat ještě výstražným značením upozorňujícím na existenci dětí v blízkosti zastávky. Tento problém (včasné upozornění na existenci autobusové zastávky) navrhl správní orgán řešit instalací DZ IJ 4c (Zastávka autobusu) doplněného dod. tabulkou E 7b (Směrová šipka pro odbočení) těsně před odbočením vpravo k zastávce směr Poboří, aby řidiči byli včas na existenci autobusové zastávky upozorněni. Do návrhu bylo dále doplněno odrazové zrcadlo ve stejné křižovatce v Břežanech I pro umožnění včasného rozhledu na autobusovou zastávku, aby měl řidič včas přehled o situaci v provozu při autobusové zastávce (např. na stojící autobus na konci křižovatkového oblouku). A jako nezbytné doplňující opatření bude nutno provést ořez stromů v místě navrženého odrazového zrcadla pro jeho funkčnost stejně jako v Chocenicích, kde při navržené „stopce“ při výjezdu z místní komunikace na silnici III/12541 brání ve výhledu vlevo v rozhledovém trojúhelníku vzrostlý jehličnan.
Návrh byl žadatelem odůvodněn potřebou zvýšení bezpečnosti silničního provozu na komunikacích v obcích Břežany I i Chocenice.

Návrh je oznamován opatřením obecné povahy veřejnou vyhláškou z důvodu, že se týká kteréhokoli účastníka silničního provozu.

V souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu se návrh zveřejňuje na úřední desce obce po dobu 15 dnů v tištěné i elektronické podobě.

V souladu s ustanovením § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu místní úpravy provozu kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být navrhovaným opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u MěÚ Kolín odboru dopravy písemné připomínky.

V souladu s § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu místní úpravy vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat k odboru dopravy MěÚ Kolín písemné odůvodněné námitky ve lhůtě do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.

otisk úředního razítka

Mgr. Miroslav Babák
vedoucí odboru dopravy

Doručuje se:

Veřejnou vyhláškou (ve smyslu § 172 správního řádu)

Obdrží:

Obec Břežany I, Břežany I, čp. 67, 280 02 Kolín

Policie ČR, KŘP Stř. kraje, DI, Václavská 11, 280 16 Kolín III

Krajská správa a údržba silnic Stř. kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Se žádostí o vyvěšení na úřední desce obce:

Město Kolín, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín

Obec Břežany I, Břežany I, čp. 67, 280 02 Kolín

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne Sejmuto dne

Razítko orgánu a podpis osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení